

Uglegårdsskolens trafikpolitik - 2022



Vores ambition er at give de bedste forudsætninger for, at elever, deres forældre og lærere kan færdes sikkert omkring skolen i og omkring skoletiden, samt at understøtte at eleverne bliver ansvarlige og bevidste trafikanter.

Vores udgangspunkt er at motivere alle de elever, der kan cykle, til at cykle til og fra skole allerede fra børnehaveklassens start. Vi lægger stor vægt på at understøtte dette i skoletiden samt påvirke, muliggøre og understøtte dette over for både forældre og børn. Det betyder også, at vores trafikpolitik er vigtig.

Nedenfor er vores gældende anbefalinger og de handlinger, som vi har lovet os selv at tage ekstra hånd om. Hvert 3. år reviderer vi anbefalingerne med målsætninger for den kommende 3 års periode.

PÅ VEJ

Uglegårdsskolen vil på enhver måde medvirke til at forebygge og undgå trafikulykker på skolevejen. Det samme gælder ved arrangementer og ekskursioner i skolens regi.

Mindre morgenmylder

Vi udformer en lille folder til forældrene med en opfordring til, at børnene cykler eller går til skole, samt at børnene kommer hjemmefra i god tid. De børn, der bliver kørt til skole, opfordres til at komme før kl. 7:55. De skal sættes af på en af parkeringspladserne enten øst for Væksthuset (ud for UgleReden) eller øst for KlubUglen (begge har Kiss 'n Ride baner til afsætning af passagerer) eller på P-pladsen syd for Idrætscentret (ved Solrød Fodboldklubs klubhus). Fra de parkeringspladser skal børnene selv gå det sidste stykke hen til deres klasseværelse.

I folderen er desuden andre oplysninger om f.eks. skoleveje og cykelparkering. Folderen deles ud til alle forældre, der har børn i 0. til 3. klasse og emnet sættes på dagsordenen for forældremøder i 0. - 3. klasse.

Lavere hastighed på skolevejen

Vi appellerer til, at alle voksne overholder fartgrænsen, når vi møder forældrene ved bl.a.:

- Morgenbesøg på parkeringspladsen
- Personale- og forældremøder
- Politikken på skolens hjemmeside

På cykel til og fra skole

Uglegårdsskolen anbefaler generelt, at børnene cykler alene til skole allerede fra 1. klasse. Skolevejen bør dog være øvet mange gange sammen med en forælder, før børnene kører på egen hånd. Husk cykelhelmen!

Trafikfolderen med gode råd sendes ud til alle forældre inden skoleårets start. Den indeholder oplysning om cykelparkering, opbevaring af cykelhelme og lygter. Folderen suppleres med den gratis folder: "Foden på egen pedal" fra Rådet for Sikker Trafik. <https://issuu.com/sikkertrafik/docs/fodenpaaegenpedal2008>

Hvert år holder vi jævnligt kontakt med det lokale politi og gør status på dette område.

Cykelhelme

Vi opfordrer alle voksne til at være trafikrollemodeller for eleverne.

Parkering af cykler og knallerter

Cykler og knallerter parkeres i cykelstativerne ved cykel-/gangstien, ved cykelstativerne nord for skolen eller ved cykelstativerne mellem KlubUglen og UgleHuset. Løbehjul parkeres i de særlige løbehjulsstativer ved indskolingshusene.

Mellem- og Udskolingsforældremøde

Trafik sættes på dagsordenen.

På tur med skolen

Inden turen skal børnene instrueres i, hvordan man tager på tur som en stor gruppe. Der er ingen elever, der får lov at deltage i udflugter på cykel uden cykelhelme. Skolen har hjelme, der kan lånes, hvis eleven ikke har en eller har glemt den.

Der er ingen elever, der får lov at deltage i udflugter uden en lovlig og funktionsdygtig cykel (bremser, reflekser, ringklokke m.v.). Det er forældrenes ansvar, at eleven har en lovlig og funktionsdygtig cykel.

Cykellygter i den mørke tid

Hvert år i vinterhalvåret sætter vi fokus på lygter og reflekser sammen med politiet. , herunder cykel- og lygteeftersyn i efteråret.

UNDERVISNING

Vi vil gøre undervisningen praktisk og nærværende med stor involvering af eleverne for at ruste dem es til at blive sikre og ansvarfulde trafikanter.

Færdselsundervisning i hele skoleforløbet.

Vi underviser ud fra fælles mål:

<https://www.uvm.dk/folkeskolen/fag-timetale-og-overgange/fag-emner-og-tvaergaende-temaer/obligatoriske-emner>

Materialer til færdselsundervisning

Skolen opbygger og vedligeholder i samarbejde med færdselskontaktlæreren en basissamling af materialer til færdselsundervisningen.

Færdselskontaktlæreren arbejdsopgaver

Færdselskontaktlæreren står for koordination af undervisning, samarbejde med politiet, opdatering af kolleger vedr. materialer m.v.

Hvert skoleår orienterer kontaktlæreren om færdselsundervisning: Formål, trinmål, gamle og nye materialer, muligheder for at integrere færdselsemner i anden undervisning osv.

Klasselæreren har ansvar for at planlægge undervisningen i klassen. Det sker i samarbejde med færdselskontaktlæreren og teamet.

Kontaktlæreren vejleder klasselærerne i 6. klasse til forberedelse og afvikling af cyklistprøven.

Kontaktlæreren kan deltage i skolebestyrelsens møder, når der er relevante emner på dagsordenen.

Hvis jobbet som færdselskontaktlærer overtages af en anden, sørger den afgående for at overdrage materialer og oplysninger til den nye kollega. Kontaktlæreren opfordres til at tilmelde sig nyhedsbrev fra sikkertrafik.dk/nyhedsbrev.

Planlægning af undervisning

Klasselærerne skal planlægge færdselsundervisning. Afvikling og udformning koordineres internt i teamet.

- Undervisningen skal være nært knyttet til praktiske øvelser og iagttagelser i trafikken. Solrød Kommunes trafikbane (den ved Solrød Skole), og den transportable cykelbane inddrages.
- Teamet/klasselærere skal inddrage færdsel i deres undervisning. Teamet diskuterer, hvordan forældrene kan inddrages (orienteres, inviteres, engageres, interviewes, opfordres m.m.).

Gæster i undervisningen

Vi opfordrer klasselærerne til at invitere gæster til undervisningen.

Politiet er fast samarbejdspartner og inviteres så ofte, det er muligt.

LIVE ambassadører kan inviteres til at deltage i undervisningen på de ældste klassetrin. En LIVE ambassadør er en person, der selv har været involveret i eller oplevet hvad der kan ske i trafikken.

ROLLEMODELLER

Vi vil arbejde for, at lærere og forældre husker deres rolle som forbilleder i trafikken.

På forældremøder indgår skolen i en dialog om ansvar og rolle som 'det gode eksempel'.

Færdselskontaktlæreren kan inviteres til møderne på yngste og ældste klassetrin.

Skolen vil fra tid til anden lave kampagner, der gør opmærksom på problemerne. Materiale og argumenter findes på sikkertrafik.dk/undervisning/skole.

Skolen vil, gennem undervisningen og på andre måder, gøre de ældste elever opmærksom på, at de ofte fungerer som rollemodel for de mindre elever. Evt. kan 6. klasser være med til at afholde Gå-prøven. Hvert forår indgår 3. og 10. klasse i et samarbejde, hvor 10. klasse underviser 3. klasse i færdsel.

SAMARBEJDE

Uglegårdsskolen erkender, at det er nødvendigt med et bredt samarbejde om elevernes trafiksikkerhed. Derfor vil vi både være initiativtagere og deltagere i en lang række relevante sammenhænge.

Forældrene

Uglegårdsskolens undervisning i færdselslære bygger på samarbejde med:

- Forældre
- SFO
- Klub
- Politi
- Kommune
- Lokalområdet
- LIVE ambassadører

SFO

Trafik kan indskrives som en del af USU.

Politiet

Skolen har en 'fast' betjent, som deltager i samarbejdet og i undervisningen.

Årsplan udarbejdes i foråret.

Så vidt muligt, deltager betjenten i undervisningen i:

- 0. kl. (gå-prøve)
- 3. kl. (den lille cyklistprøve)
- 4.kl. (cykling i trafikken)
- 6. kl. (cyklistprøven)
- 8.kl. (om holdninger, alkohol, bilkørsel, fremtid)

Færdselskontaktlæreren kan være bindeleddet på ovenstående opgaver men den enkelte klasselærer følger selv op med konkrete aftaler. Kommunen/ lokalpolitiet afholder hvert år møder, hvor færdsels-kontaktlæreren deltager. Politiet er med til at vurdere skolevejens farlighed. Er der behov for revurdering af skolevejene kontakter skolens ledelse politiet og/ eller kommunens Teknik og Miljø forvaltning.

Skolebestyrelsen 7. december 2022